

運搬車輛の概要と低排出ガス車への導入状況及び改善目標(平成23年12月29日)

運搬施設の概要

	車両の形状	最大積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ(cm)	保有台数
1	1.8t 箱車 (冷蔵 冷凍車)	1,800kg	508×185×263	2台
2	2t 箱車 (保冷 車)	2,000kg	640×221×269	1台
3	2t 箱車 (冷蔵 冷凍車)	2,000kg	645×201×300	1台
4	2t 箱車 (保冷 車)	2,000kg	639×205×272	1台
5	3t 箱車 (冷蔵 冷凍車)	3,000kg	649×213×307	1台

低排出ガス車の導入状況及び改善目標（平成23年12月29日）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） H23.12.29時点
全保有台数	6台（100%）
①平成6年規制適合車	3台（50.0%）
②平成10年規制適合車	1台（16.7%）
③平成22年規制適合車	2台（33.3%）
低排出ガス車の導入目標	
平成27年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。	

低燃費車の導入状況及び改善目標（平成23年12月29日）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） H23.5.31時点
全保有台数		6台（100%）
平成17年度燃費基準 達成車	①—	0台（0.0%）
	②10%低減レベル	0台（0.0%）
平成22年度燃費基準 達成車	③—	1台（16.7%）
	④5%低減レベル	0台（0.0%）
	⑤10%低減レベル	0台（0.0%）
	⑥15%低減レベル	0台（0.0%）
平成27年度燃費基準 達成車	⑦25%低減レベル	0台（0.0%）
	⑧—	1台（16.7%）
低排出ガス車の導入目標		
平成27年3月末までに、平成27年燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の15%以上とする。		