運搬車輌の概要と低排出ガス車への導入状況及び改善目標(令和3年2月10日）

	車両の形状	最大積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ(cm)	保有台数
1	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	640×210×295	1台
2	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	640×221×269	1台
3	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	639×205×272	1台
4	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	640×204×270	1台
5	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	517×188×270	1台
6	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	512×188×269	1台
7	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	657×214×299	1台
8	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	642×212×293	1台
9	2t　箱車　　（保冷車）	2,000kg	648×214×298	1台
10	2t　塵芥車	2,100kg	644×213×274	1台

低排出ガス車の導入状況及び改善目標（令和3年2月10日）

運搬車の排ガスレベル			台数（割合）
全保有台数			10台（100%）
	①平成21年規制適合車	①ー	1台（10%）
		②10%低減レベル	5台（50%）
	②平成22年規制適合車	①ー	0台（0.0%）
		②10%低減レベル	4台（40%）
低排出ガス車の導入目標			
次回の車両購入時は平成22年規制適合車の導入を目標とする。			

低燃費車の導入状況及び改善目標（令和3年2月10日）

運搬車の燃費低減レベル			台数（割合）
全保有台数			10台（100%）
	平成22年度燃費基準達成	①―	1台（10%）
	平成27年度燃費基準達成車	②―	1台（10%）
		③5%低減レベル	0台（0.0%）
		④10%低減レベル	0台（0.0%）
		⑤15%低減レベル	8台（80%）
		⑥25%低減レベル	0台（0.0%）
低排出ガス車の導入目標			
次回の車両購入時は平成27年度燃費基準達成車の導入を目標とする。			